

HONDA

Omistajan käsikirja



4x4
FOURTRAX

TRX350 D
1986 - 89

 **BRANDT**

ASBESTIVAROITUS

a

VAROITUS

tiivisteet

jarrukengät

kytkinlevyt

äänenvaimennin

SISÄLTÄÄ

ASBESTIA

Asbestia sisältävän

pölyn hengittäminen

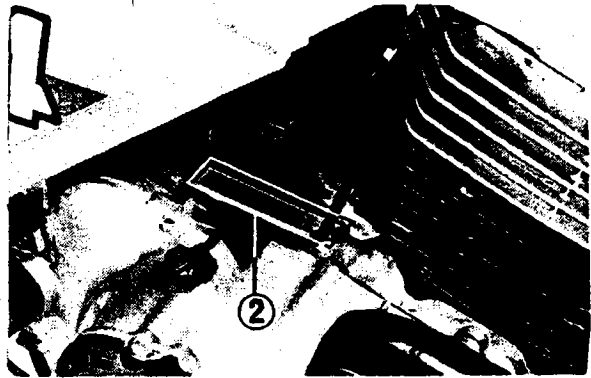
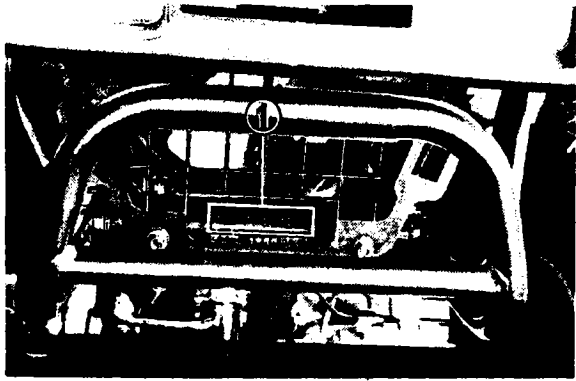
aiheuttaa

syöpäsairauden vaaraa

Noudata

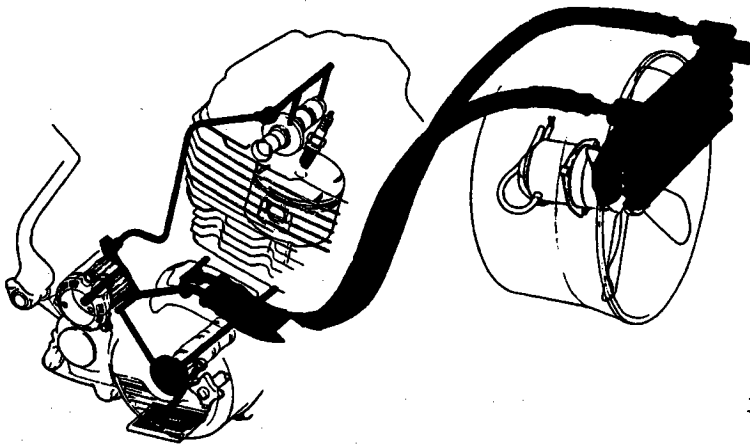
turvallisuusohjeita

Runko- ja moottorisarjanumeron sijainti:



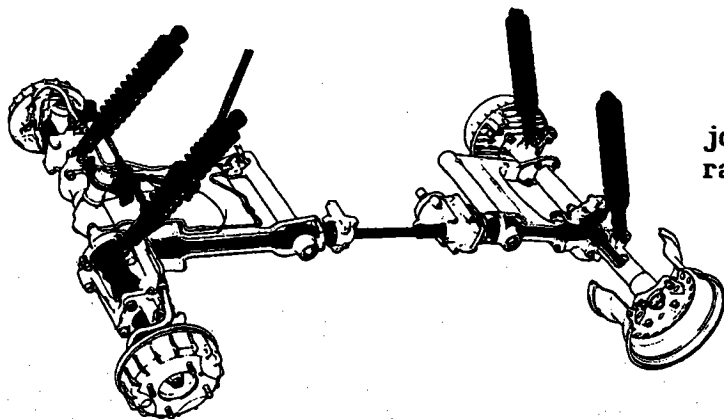
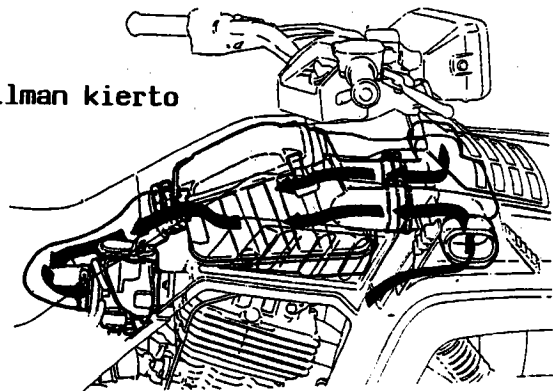
Runkonumero (1) sijaitsee rungon etuosassa.

Moottorinumero (2) sijaitsee moottorin oikealla puolella sylinterin takana.



moottoriöljyn kierto
ja jäähdytys

imuilman kierto



jousituksen ja akselistojen
rakenne

SISÄLLYSLUETTELO

	sivu
LISÄVARUSTEET JA MATKATAVARAT	2
VARUSTEET JA HALLINTALAITTEET	2
virtalukko	3
hätkäkatkaisija	3
käynnistinnappi	3
päävalokatkaisija	3
päävalon vaihtokatkaisija	3
peruutusvaihteen merkkivalo	3
vapaavaihteen merkkivalo	3
moottoriöljyn lämmön varoitusvalo	4
kaasuvipu	4
rikastinvipu/polttoainemittari	4
jarruvivut/pysäköintijarru	5
peruutusvaihteen valitsin	5
vaihdepoljin	5
kypärälukko/ohjauslukko	6
tavarasäiliö	6
sulakkeet	6
12V tasavirran ulosotto	6
satula	7
työkalukotelo	7
takaiskunvaimentaja	7
polttoainehana	8
polttoainesäiliö/työvalo	8
MOOTTORIÖLJY	8
RENKAAT	9
AKKU	9
TARKISTUKSIA ENNEN AJOA	10
MOOTTORIN KÄYNNISTÄMINEN	10
SISÄÄNAJO	11
AJOTEKNIikka	12-17
HUOLTOTOIMENPITEET	18-21
kytkin	22
jarrut	22
rikastin	24
kaasuvaijeri	24
vetopyörästöjen öljynvaihto	25
kampikammion huohotin	25
kipinäsammutin	25
peruutusvaihteen valitsin	26
etu- ja takapyörän irroittaminen	26
TRX:N KULJETTAMINEN	26
TRX:N VARASTOIMINEN	26
TEKNISET TIEDOT	27
KYTKENTÄKAAVIO	27
TAKUUEHDOT	28

LISÄVARUSTEET JA MATKATAVARAT

Välttääksesi mahdolliset onnettomuudet, ole erittäin varovainen lisävarusteita asentaessasi ja matkatavaroita pakatessasi, sillä ajo-ominaisuudet (stabiliteetti, suorituskyky, turvallinen ajonopeus jne) saattavat muuttua tuntuvasti. Kuljettajan, lisävarusteiden ja matkatavaroiden kokonaispaino EI saisi ylittää 220 kg.

Matkatavaroiden suurin sallittu painoraja:

tavarateline edessä: 30 kg

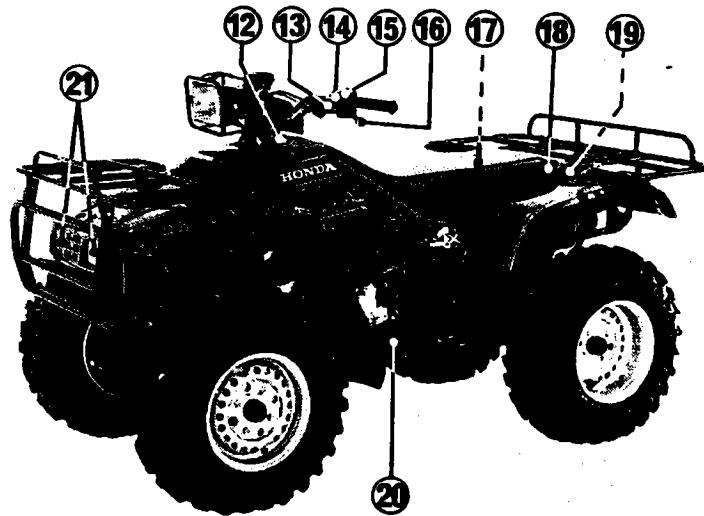
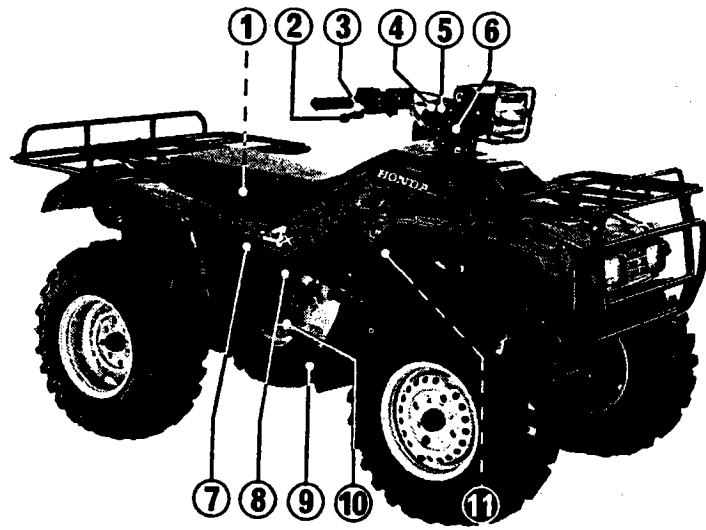
tavarateline takana: 60 kg

Vetokoukun vetovoima: 383 kg

Paino vetokoukun kohdalla: 14 kg

VARUSTEET JA HALLINTALAITTEET

1. Polttoainesäiliön korkki
2. Oikean käden jarruvipu
3. Kaasuvipu
4. Merkkivalot
5. Virtalukko
6. 12 V tasavirran ulosotto
7. Polttoainehana
8. Käynnistinpoljin
9. Jarrupoljin
10. Moottoriöljyn täyttökorkki/
mittatikku
11. Polttoainemittari
12. Kypärälukko
13. Pysäköintijarrun lukitusvipu
14. Peruutusvaihteen valitsinvipu
15. Katkaisijat/rikastinvipu
16. Vasemman käden jarruvipu/
pysäköintijarru
17. Työkalut/ilmapaineen mittari
18. Tavaratilakotelo
19. Omistajan käsikirja
20. Vaihdepoljin
21. Huomiovalot

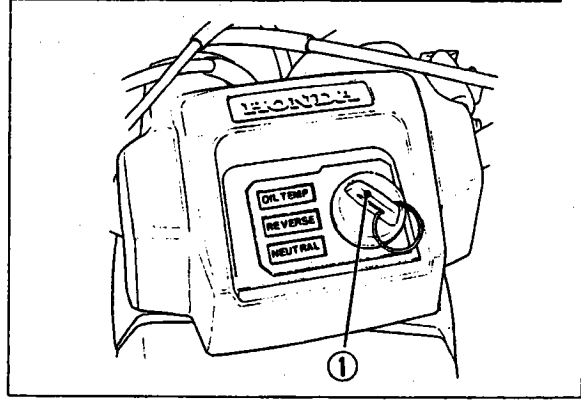


Virtalukko (1)

Sijaitsee ohjaustangon kiinnikkeessä.

OFF-virta poikki, avaimen voi irrottaa.

ON -virta päällä, valot toimivat, moottori voidaan käynnistää, jos vaihde on vapaalla ja hätäkatkaisija on asennossa RUN.



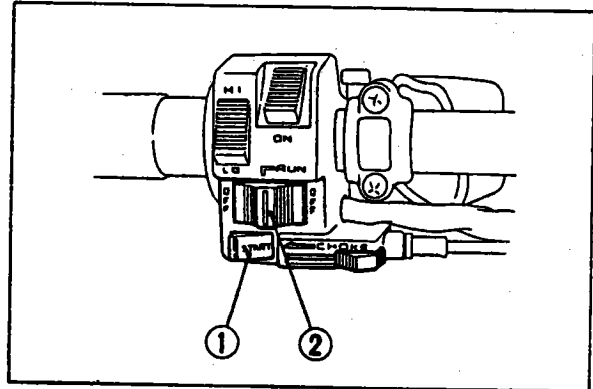
Hätäkatkaisija (2)

Sijaitsee vasemmalla puolella ohjaustangossa.

Katkaisijan tulee olla asennossa RUN.

Sytytysvirta katkeaa OFF-asennoissa.

Älä käytä katkaisijaa moottorin pysäyttämiseen muuta kuin hätätapauksissa.



Käynnistinnappi (1)

Sijaitsee vasemmalla puolella ohjaustangossa.

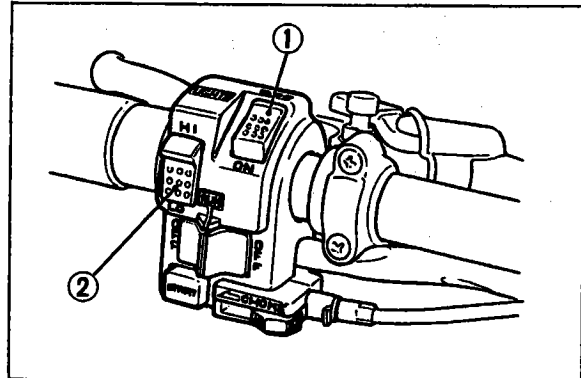
Päävalokatkaisija (1)

OFF-valot pois

ON -valot päällä

Päävalon vaihtokatkaisija (2)

LO-puolivalo
HI-kaukovalo



Peruutusvaihteen merkkivalo (1)

Sijaitsee ohjaustangon kiinnikkeessä.

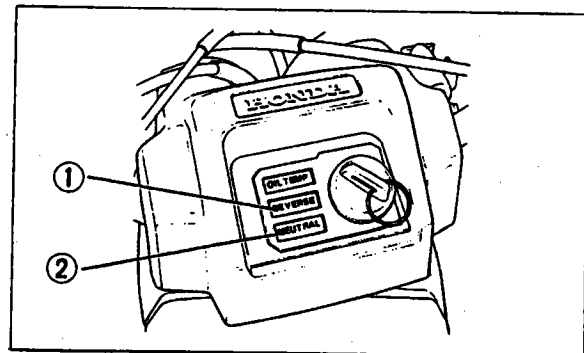
Merkkivalo ilmaisee peruutusvaihteen R olevan päällä.

Merkkivalo on väriltään punainen.

Vapaavaihteen merkkivalo (2)

Sijaitsee ohjaustangon kiinnikkeessä.

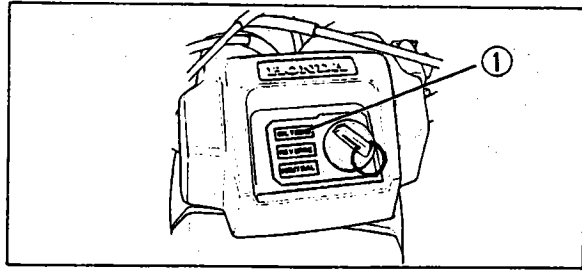
Merkkivalo on väriltään vihreä ja ilmaisee vapaavaihteen olevan päällä.



Moottoriöljyn lämmön varoitusvalo (1)

Varoitusvalo syttyy jos moottoriöljyn lämpötila nousee liian korkeaksi.

HUOM! Varoitusvalo syttyy kun virta-avain käännetään ON-asentoon ja palaa muutaman sekunnin. Tämä on tarkistus, että varoitusvalon polttimo on ehjä.

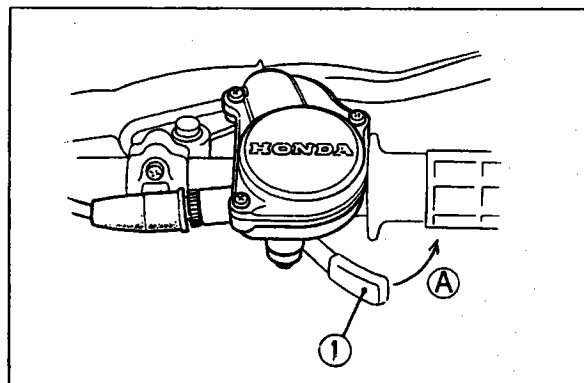


VAROITUS: Jos varoitusvalo syttyy käytön aikana, pysähdy ja anna moottorin käydä tyhjäkäyntiä (mikä jäädyttää öljyn), kunnes valo sammuu. Moottorin jäähdytysjärjestelmään kuuluu lauhdutin ja sähköinen tuulettaja, joka käynnistyy kun öljyn lämpötila kohoaa tiettyyn pisteeseen.

HUOM! TRX:n etupuskuriin ei saa kiinnittää mitään, mikä estää jäähdytysilman pääsyn moottorille.

Kaasuvipu (1)

Sijaitsee ohjaustangon oikealla puolella. Peukalolla painamalla kaasu aukeaa.

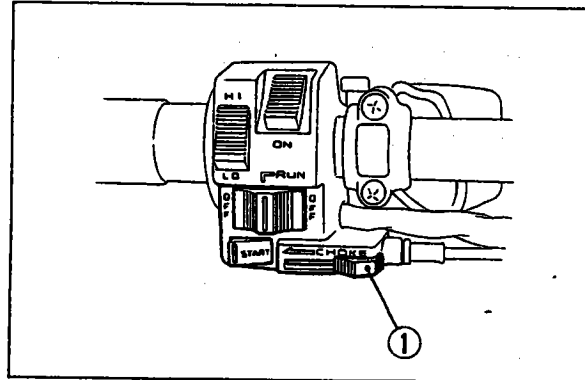


Rikastinvipu (1) (Choke)

Sijaitsee vasemmalla puolella ohjaustangossa.

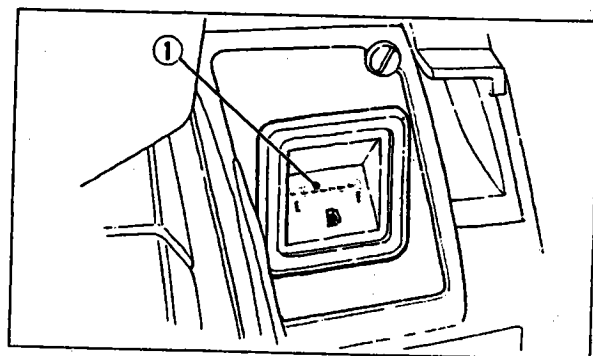
Käynnistys: Moottorin ollessa kylmä siirretään vipu vasemmalle. Moottorin lämmitessä rikastin viedään vaiheittain oikealle.

Moottorin ollessa lämmin ei rikastinta tarvitse käyttää.



Polttoainemittari (1)

Mittari sijaitsee oikeassa etulokasuojassa. Mittari on diodinäyttöinen. Kun näyttö on F kohdalla niin säiliössä on 10,5 l. Ensimmäinen diodinäytön E kohdalla säiliössä on jäljellä noin 2,0 l.

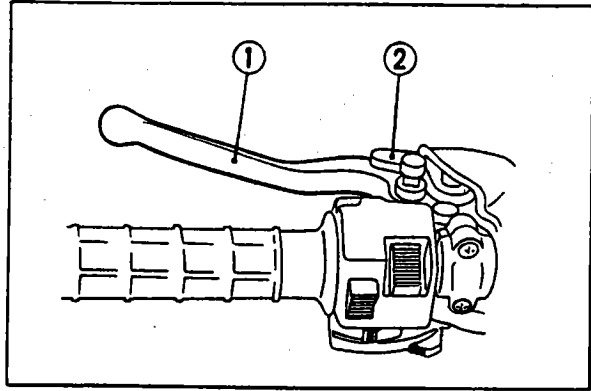


Jarruvivut / Pysäköintijarru

Oikea jarruvipu vaikuttaa ainoastaan etupyöriin.

Jarrupoljin ja vasen jarruvipu (1) vaikuttavat kaikkiin neljään pyörään.

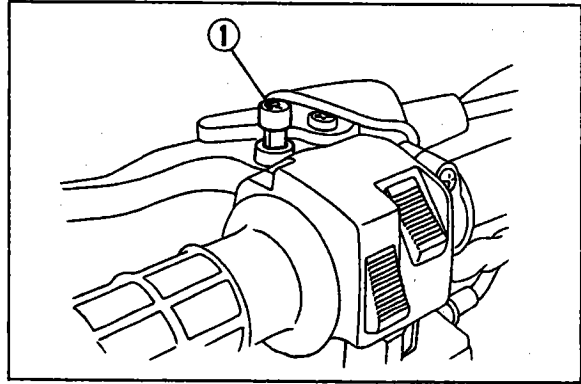
Pysäköintijarru sijaitsee vasemmalla puolella. Se lukitaan vivulla (2).



Peruutusvaihteen valitsin (1)

Sijaitsee vasemmalla jarru- & pysäköinti-jarruvivussa.

Ennen vaihtamista peruutusvaihteelle, katso että TRX on täysin pysähtynyt, paina valitsin alas ja purista jarruvipua. Peruutusvaihte kytetään päälle painamalla vaihdepoljin alaspäin.



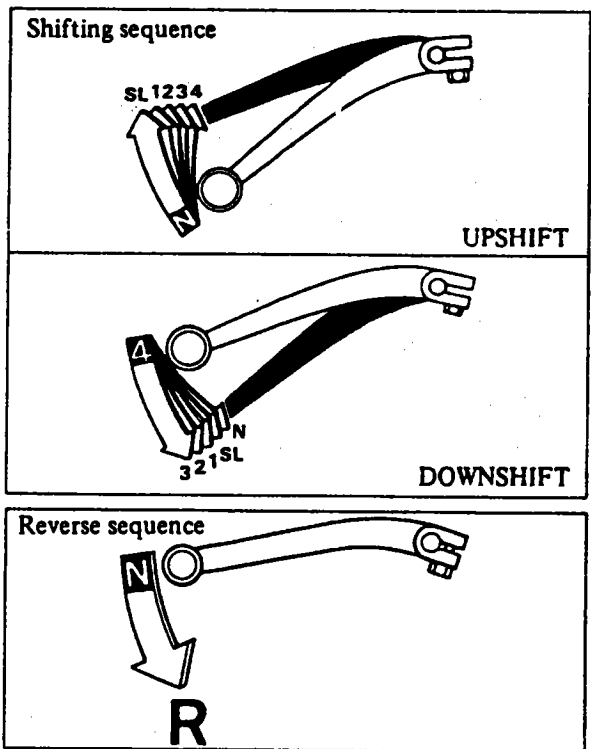
Vaihdepoljin

Vaihdepoljin sijaitsee moottorin vasemmalla puolella.

Nostamalla poljinta ylöspäin vaihdetaan suuremmalle ja painamalla alaspäin vaihdetaan pienemmälle vaihteelle.

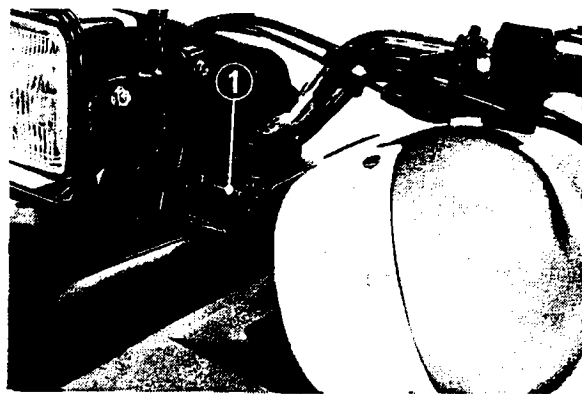
Kun peruutusvaihteen valitsin painetaan alas ja samalla puristetaan vasenta jarruvipua voidaan poljinta painaa ainoastaan alaspäin.

HUOM! Ennenkuin peruutusvaihteen valitsin painetaan alas, tarkista että vaihte on vapaalla (=Vihreä merkkivalo palaa).



Kypärälukko

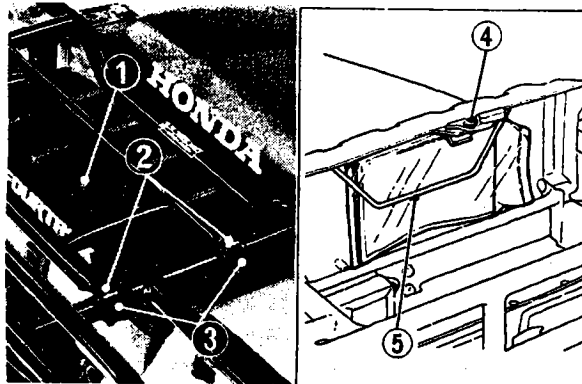
Ripusta kypäräsi pidikkeeseen (1).
Älä pidä kypäräsi pidikkeessä ajon aikana.



Tavarasäiliö

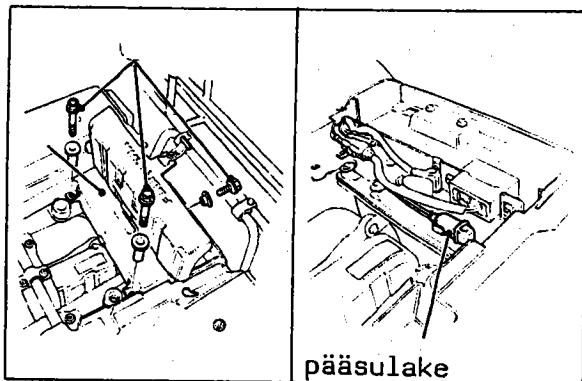
Sijaitsee takalokasuojan takaosassa.

Tavarasäiliön kansi avataan salvasta (4).



Sulakkeet

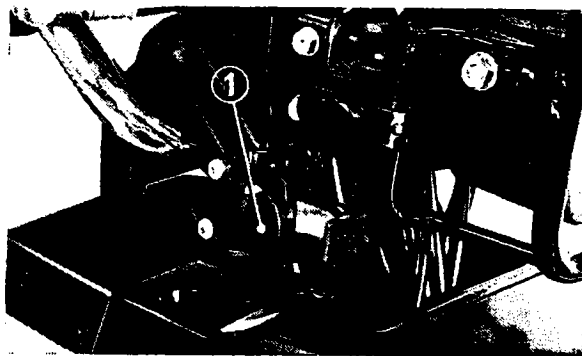
Pääsulake on 30 A ja sijaitsee satulan/
tavarasäiliön alla
Sulakerasia sijaitsee tavarasäiliössä.
Sulakkeiden arvot ovat 10 ja 15 A.
Rasiassa on kaksi varasulaketta (2).



12V tasavirran ulosotto (1)

Ulosotto on etulampun oikealla puolella. Ulosottoteho 12V 60 W, sulake on 15A.

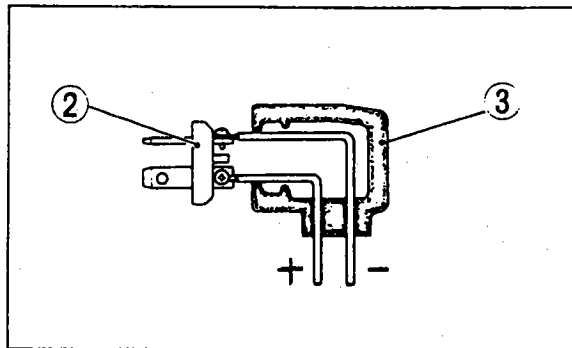
Älä koskaan käytä väärän arvoista sulaketta, silloin voi sähköjärjestelmä vahingoittua.



Liittäessäsi jonkin kojeen virran ulosottoon, katso että kytkentä on oikein suoritettu pistokkeessa (2).

Ennenkuin kytket pistokkeen paikoilleen tai irti, käännä aina virta-avain OFF-asentoon.

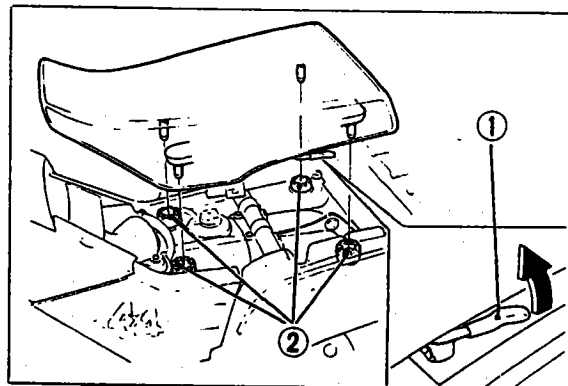
Kun ulosottoa ei käytetä, aseta suojustukki paikoilleen, ettei rasiaan pääse likaa eikä vettä.



Satulan irroittaminen

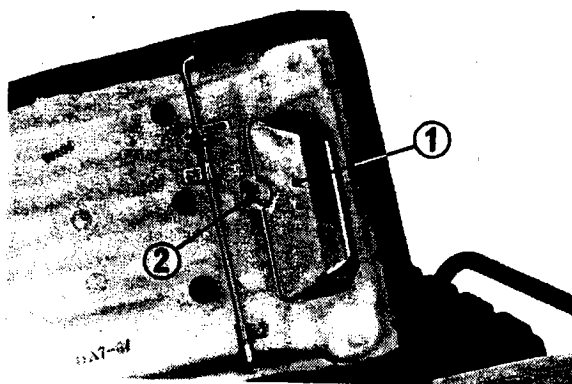
Kääntämällä salvasta (1) avataan satulan lukitus, ja satulaa nostetaan ylöspäin.

Satula kiinnitetään painamalla kunnes lukitus kytkeytyy.



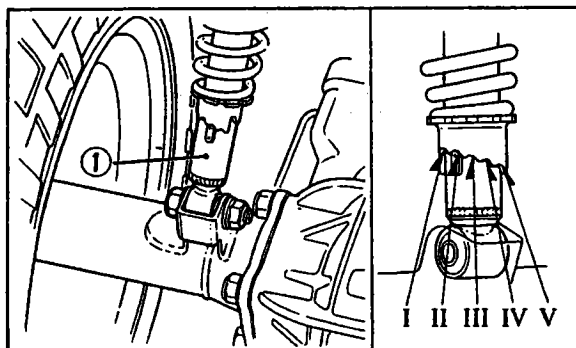
Iyökalukotelo (1)

Sijaitsee satulassa, satulan alapuolella.



Takaiskunvaimentaja (1)

Iskunvaimentajassa on 5 asentoa. Asento I on tarkoitettu ajoon tasaisella maalla ilman kuormaa. Asennot II- V jäykistävät takajousta ja niitä voidaan käyttää huonossa maastossa kun TRX on kuormitettu.

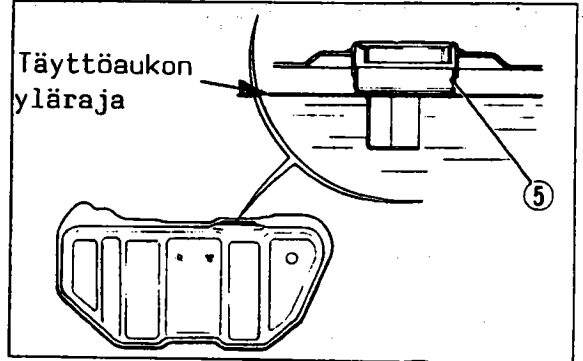
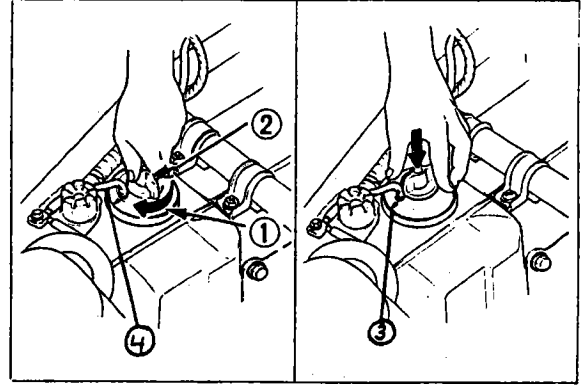
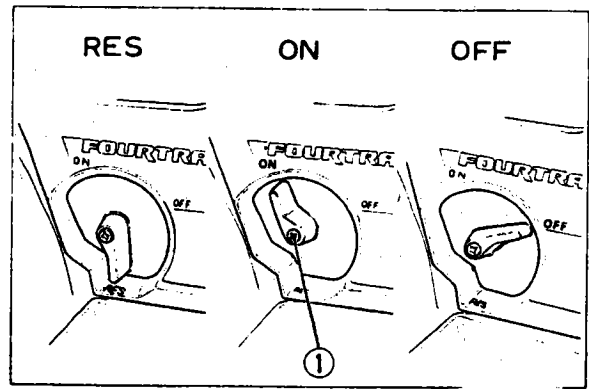


Polttoainehana (1)

Sijaitsee satulan alla oikealla puolella sivukotelossa.

Asennot:

OFF suljettu
ON auki
RES varatankki



Polttoainesäiliö

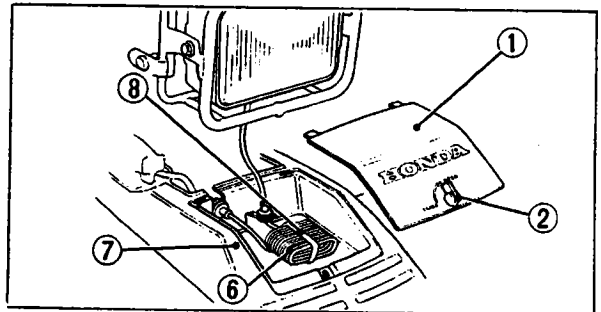
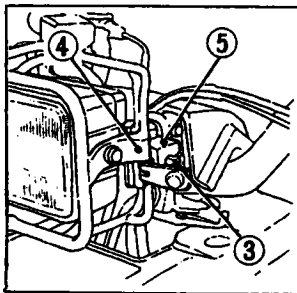
Sijaitsee satulan alla ja tankin tilavuus on 10,5 l, josta varatankki 2,0 l.

Säiliön korkki avataan kiertämällä vipua (2) myötäpäivään (1).

Sulkiessasi korkin, katso että nuoli (3) näyttää eteenpäin ja paina korkkia kunnes kuuluu napsahdus.

Työvalo

Ajovalot voidaan käyttää työvalona. Irroita pidikkeet (3) ja nosta lamppu ylöspäin. Lisäjohtoa löytyy kannen (1) alta. Kansi avataan salvasta (2).

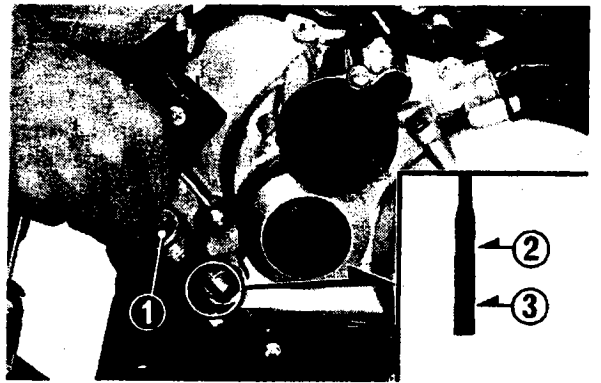


MOOTTORIÖLJY

Tarkista moottoriöljyn määrä ennen jokaista ajopäivää. Öljytikku sijaitsee moottorin lohossa oikealla puolella.

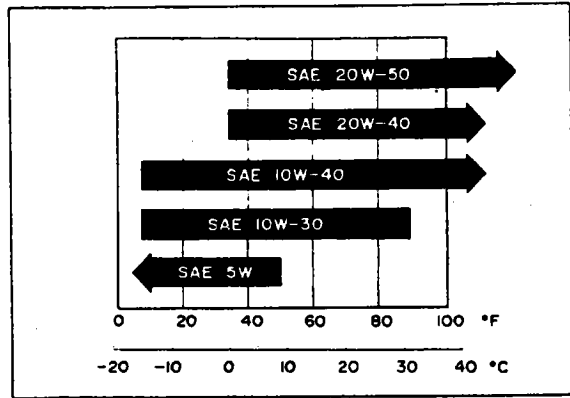
Aseta TRX seisomaan vaakasuoralle alustalle ja anna käydä noin 2-3 min. Pysäytä moottori.

Kierrä mittatikku (1) auki, pyyhi se ja laita se takaisin öljyn täyttöaukkoon kiertämättä sitä kuitenkaan kierteeseen. Moottoriöljyn pinta kuuluu olla ylärajan (2) ja alarajan (3) välillä.



Lisää tarvittaessa suositeltua, SE- tai SF-luokan vaatimukset täyttävää öljyä. Lisäaineiden käyttö ei ole tarpeellista. Viskositeetti valitaan ilman lämpötilan mukaan. API-luokituksestaan SAE 10 W-40 öljyä voidaan käyttää ympäri vuoden.

Moottorin öljytilavuus on vaihdon yhteydessä noin 2,3 l.
Kokonais tilavuus on 2,7 l.



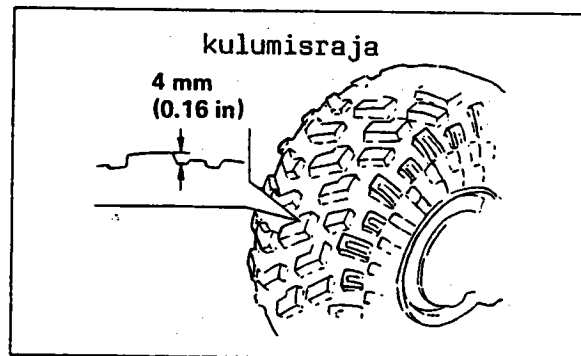
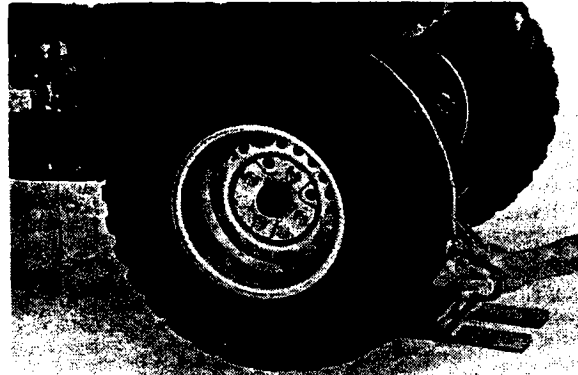
RENKAAT

TRX:ssä on matalapainerenkaat ilman sisärengasta.
Rengaskoko: 24 x 9,00 - 11

Rengaspaineet:
0,15 bar normaali - jolloin ympärysmitta on n. 1902 mm
0,12 bar pienin sallittu
0,21 bar suurin sallittu

HUOM! Muista pitää kaikissa renkaissa samat paineet, niin että paras mahdollinen hallittavuus säilyisi.

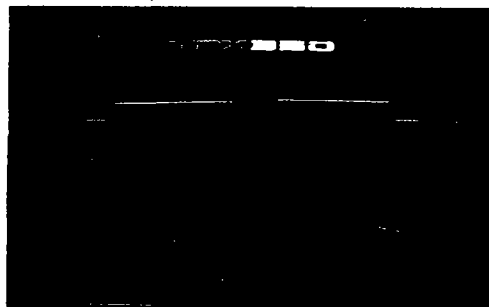
Rengaspainemittari sisältyy työkalusarjaan.
Paineet mitataan renkaiden ollessa kylmiä eli ennen ajoa.



AKKU

Sijaitsee tavarasäiliön alla. Akku on täysin huoltovapaa, nestettä ei tarvitse lisätä käytön aikana.

Pitempijaksoisena seisonta-aikana TRX:n akku irroitetaan, ladataan noin 1 Amp virralla täyteen ja säilytetään viileässä paikassa.



TARKISTUKSIA ENNEN AJOA

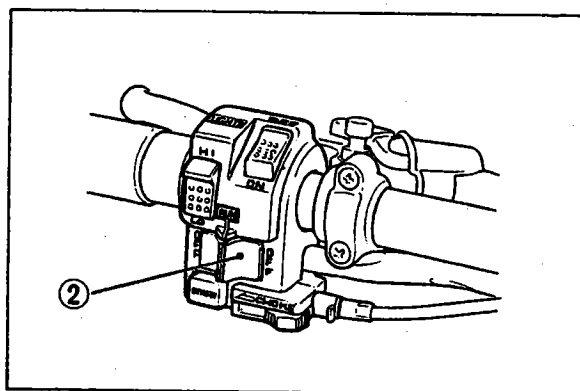
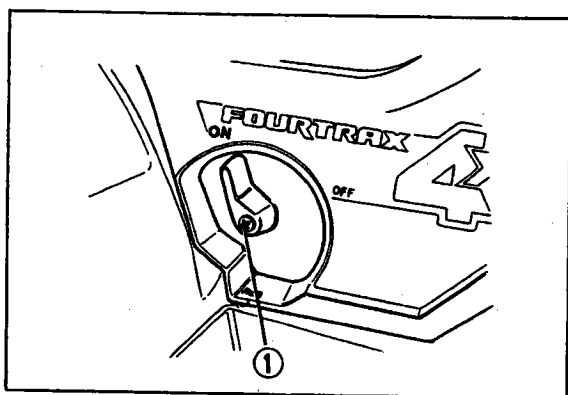
Ennen jokaista ajopäivää tarkista seuraavat kohteet TRX:ssä.

- | | |
|------------------------|-------------------------------------|
| 1. Moottoriöljy | - määrä ja mahdolliset vuodot |
| 2. Polttoaine | - määrä ja mahdolliset vuodot |
| 3. Jarrut | - toiminnat |
| 4. Renkaat | - paineet ja kunto |
| 5. Kaasuvipu | - toiminta |
| 6. Valot | - toiminta |
| 7. Hätkätkaisija | - toiminta |
| 8. Vetopyörästöt | - öljyn määrä ja mahdolliset vuodot |
| 9. Pultit, mutterit | - kiinnitykset |
| 10. Ohjaus ja jousitus | - toiminta |
| 11. Matkatavarat | - kiinnitykset |

MOOTTORIN KÄYNNISTÄMINEN

Käännä polttoainehana (1) ON-asentoon.

Tarkista, että hätkätkaisija (2) on RUN-asennossa.

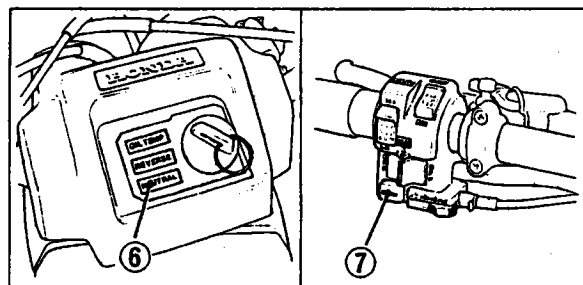
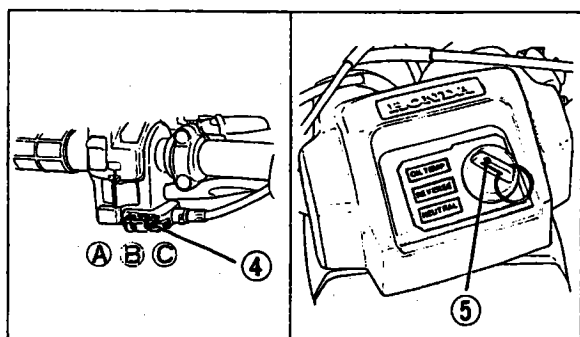


Moottori kylmä, lämpötila normaali 10 - 35°C.

1. Siirrä rikastinvipu (4) täysin asentoon A.
2. Käännä virta-avain (5) ON-asentoon ja tarkista että vaihde on vapaalla. (vihreä merkkivalo (6) syttyy).
3. Aukaise hiukan kaasua.
4. Paina käynnistinnappia (7) tai polkaise käynnistinpoljinta.

HUOM! Älä käytä käynnistinmoottoria yhtäjaksoisesti enemmän kuin 5 sek. Anna käynnistinmoottorin levätä n. 10 sek. ennenkuin yrität uudestaan. Käynnistinmoottori toimii ainoastaan kun vaihde on kytketty vapaalle.

TRX:ssä on sähköinen polttoainepumppu. Jos jännite putoaa alle 5 V niin pumppu lakkaa toimimasta. Tällöin akku on ladattava uudestaan.



5. Heti kun moottori on käynnistynyt, irrota ote käynnistinnapista ja vie rikastinvipu asentoon B.
6. Noin puoli minuuttia käynnistymisen jälkeen, vie rikastinvipu asentoon C.
7. Jos tyhjäkäynti on epätasainen, aukaise hieman kaasua.

Moottori lämmin, lämpötila yli 35°C.

1. Käännä virta-avain ON-asentoon.
2. Älä käytä rikastinta.
3. Aukaise hieman kaasua.
4. Paina käynnistinnappia tai polkaise käynnistinpolkimesta.

Moottori kylmä, lämpötila alle 10°C

1. Tee samoin kuin otsikossa lämpötila normaali, 5 ensimmäistä vaihetta.
2. Lämmitä moottoria hieman aukaisemalla ja sulkemalla kaasua.
3. Lämmitä moottoria niin kauan kunnes moottori käy tyhjäkäyntiä ilman rikastinta. (Rikastinvipu asennossa C.)

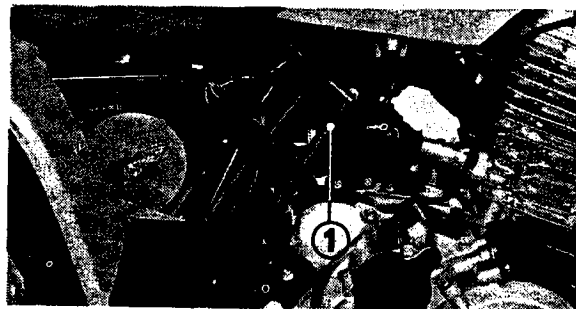
Jalkakäynnistin

Jos moottori ei käynnisty sähköstartilla, käytä jalkakäynnistintä.

1. Irrota oikeanpuoleinen sivukotelo.
2. Käynnistä moottori polkaisemalla polkimesta (1).

HUOM! Moottori ei käynnisty ellei vaihde ole vapaalla.

HUOM! Jos moottori ei käynnisty monien yritysten jälkeen, on todennäköistä, että moottorin sytytystulppa on kastunut. Merettele silloin seuraavasti.



1. Käännä virta-avain OFF-asentoon.
2. Vie rikastinvipu täysin oikealle asentoon C.
3. Aukaise kaasu täysin.
4. Pyöritä moottoria useampia kertoja käynnistinmoottorilla tai jalkakäynnistimellä.
5. Odota tämän jälkeen noin 10 sek. ja suorita normaali käynnistys käyttämättä kuitenkaan rikastinta.

Sisäänajo

Aja ensimmäisinä päivinä hillitysti, äläkä kuormita moottoria liikaa. Vältä täyttä kaasua ja valitse sopiva vaihde. Huolellinen sisäänajo pidentää huomattavasti moottorin ikää.

AJO

Varoitus

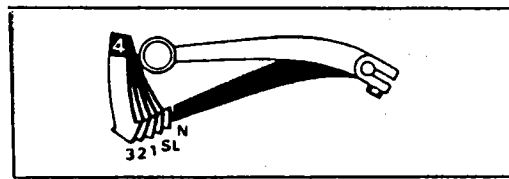
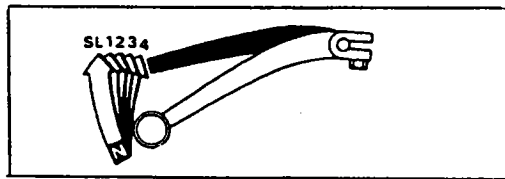
- * Kertaa TRX:n turvallisuusohjeet ennen ajoa.
- * Älä aja liian kovaa epätasaisessa maastossa, koska voit menettää laitteen hallinnan.
- * Pidä jalat koko ajan jalkatapeilla.
Jos jalat koskettavat maata ajoneuvon liikkuesssa, ne voivat joutua kosketukseen takapyörien kanssa.
- * TRX:n hallinta muuttuu oleellisesti ajettaessa päällystetyllä tiellä, koska laitetta ei ole suunniteltu tähän tarkoitukseen.
- * Jos Sinulla on kuormaa tai vedät perävaunua, ole erittäin varovainen käynnistäessäsi, pysäyttäessäsi ja kääntäessäsi TRX:ää.

Varaa koeajoa varten turvallinen, esteetön alue, jossa on tasainen sora- tai hiekkakerros.

1. Varmista, että vaihde on vapaalla ja laita pysäköintijarru päälle.
2. Kun moottori on lämmennyt, vapauta pysäköintijarru.
3. Kun kone käy tyhjäkäynnillä, nosta vaihdepoljinta vaihteeseen SL (= hidas).
4. Lisää nopeutta avaamalla kaasuvipua asteittain.
5. Kun vauhti kiihtyy, sulje kaasuvipu ja vaihda 1-vaihteelle nostamalla vaihdepoljinta.

Varoitus

- * Älä käytä vaihteita sulkematta ensin kaasuvipua. Moottori ja vaihdelaatikko voivat vaurioitua ylikierroksista.



6. Tätä järjestystä toistetaan jatkuvasti vaihtamalla 2:lle, 3:lle ja 4:lle (ylin vaihde).

Varoitus

Älä hinaa TRX:ää pitkiä matkoja moottorin ollessa sammuksissa. Vaihteisto ei saa kunnolla voitelua ja voi aiheuttaa vaurioita.

Peruuttaminen

Kun harjoittelet peruuttamista, varmista ettei alueella ole muita ihmisiä tai esteitä.

1. Varmista, että vaihde on vapaalla ja pysäköintijarru päällä.
2. Käynnistä moottori ja vapauta pysäköintijarru.
3. Kun moottori käy tyhjäkäynnillä, paina peruutusnupista, purista takajarrun varsi kiinni ja paina uudestaan vaihdepoljinta peruutusvaihteeseen.
4. Vapauta takajarruvipu.
5. Peruuta varovasti avaamalla kaasuvipua asteittain.

Varoitus

- * Kun peruutat, avaa kaasuvipu varovasti, jotta peruuttaminen sujuisi hitaasti ja turvallisesti. Varmista, ettei muita ihmisiä tai esteitä ole takanasi.
- * Vältä äkkinäistä kaasuttamista ja äkkinäisiä käännöksiä, muuten voit menettää laitteen hallinnan.
- * Sulje kaasuvipu ja paina sekä etu- että takajarruja niin, että ajoneuvo pysähtyy. Jos käyttää ainoastaan takajarruja, ajoneuvon etupää saattaa nousta ilmaan.
- * Varmista, että vapaavalo syttyy kun vaihdat peruutusvaihteelta vapaalle. Ellei merkkivalo syty, liikuta ajoneuvoa ja yritä sen jälkeen kytkeä uudestaan vaihde vapaalle.

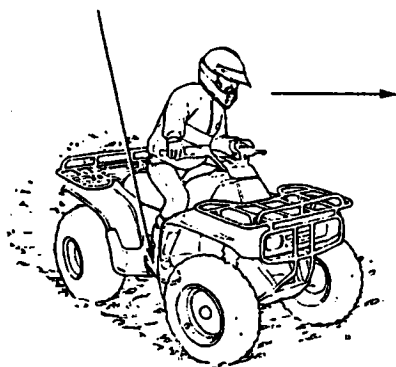
Kääntäminen

Paremmän pidon saamiseksi maastoajossa, TRX on varustettu jäykällä taka-akselilla.

Kääntäessä uloimmat pyörät tarvitsevat pidemmän kääntösäteen kuin sisemmät pyörät. Tämän saavuttamiseksi sisempien pyörien täytyy saada vähemmän pitoa kuin uloimpien pyörien. Pelkkä ohjaaminen ei tähän riitä, vaan kuljettajan täytyy oppia siirtämään painonsa ulospäin, jotta uloimmat pyörät saisivat paremman pidon.

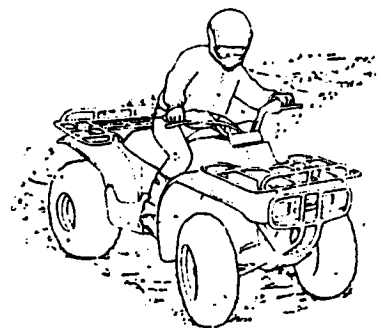
On myös tärkeätä oppia käyttämään kaasua, jotta kääntäminen olisi mahdollisimman helppoa. Tämä tekniikka on tärkeätä oppia ennen TRX:llä ajamista. Aluksi ajetaan hitaalla vaihteella. Harjoittele kääntämistä tasaisella, hitaalla ajonopeudella. Vältä kovaa vauhtia ennen kuin hallitset tekniikan kunnolla. Tällä tekniikalla saadaan TRX kallistumaan ja takapyörien vetovoima muuttuu siten, että sisäpuolen pyörissä on vähemmän vetovoimaa kuin ulkopuolen pyörissä. Tämän tekniikan opittua voi käännöksiä tehdä hyvinkin pienellä alueella.

nojaa painollasi
ulkopuolen jalka-
tappiin



kääntyessäsi
nojaa sisäänpäin

sivuluisussa
liike korjataan
ohjaamalla lui-
sun suuntaan



Väärä kääntötekniikka voi ohjattaessa aiheuttaa etupyörien luisumista suoraan eteenpäin, eikä ajoneuvon suunta muutu. Tämän sattuessa sulje kaasua ja pysäytä ajoneuvo. Jatka sen jälkeen harjoittelua ohjeiden mukaisesti. Mikäli etupyörät luisuvat pehmeässä maassa tai lumessa, voit hallita ajoneuvon paremmin jos nojaat eteenpäin. Siten saat enemmän painoa etupyörille. Mikäli takapyörät luisuvat sivuttain liike korjataan ohjaamalla luisun suuntaan. Vältä jarruttamista tai kiihdyttämistä kunnes ohjattavuus on hallinnassa. Noudata suurta varovaisuutta, jotta välttyt luisumiselta ajettaessa pehmeällä alustalla. Alustan rakenteella on suuri merkitys kun on kyse sivuluisumisesta. Kovaksi pakatussa lumessa esimerkiksi on helpompi ajaa sivuluisussa kuin pehmeässä hiekassa. Vältä luisumista pinnoilla joilla on joko hyvin pieni tai suuri kitka. Jäällä on vaarallista ajaa sivuluisuun, koska voit herkästi menettää laitteen hallinnan.

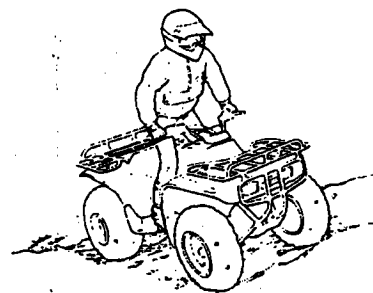
Ylämäkeen ajo



joutua, kuten omat rajoituksesi, voit jatkaa harjoituksia hankalammissa maastoissa. On kuitenkin aina vältettävä esteitä ja kaltevuuksia, joissa TRX saattaa kaatua. Ajotekniikka ylämäkeen ajettaessa edellyttää että paino siirretään eteenpäin, jotta etupyörät eivät nouse maasta. Paino siirretään joko nojaamalla eteenpäin istuttaessa tai nousemalla seisomaan jalkatapeille ja nojaamalla eteenpäin. Lähesty mäkeä hitaasti ja nouse sitä ylös tasaisella nopeudella.

Varoitus

Älä vaihda tai lisää yllättäen kaasua, koska tällöin etupyörät saattavat irrota maasta ja pahimmassa tapauksessa TRX voi kääntyä takaperin ympäri mikäli olet arvioinut nousukykyäsi väärin eikä löydy riittävästi voimaa tai pitoa nousta rinnettä ylös. Käänny ympäri mikäli on tilaa kun sinulla on vielä riittävästi vauhtia. Vältä pysähtymistä, koska laitteen käsiteltävyys vaikeutuu.



Varoitus

Ennen kuin kokeilee kääntymistä rinteessä on hallittava käännös tasaisella maalla. Mikäli kokonaan menetät vauhtiasi etkä pysty etenemään tai kääntymään konevoimin, sammuta kone ja lukitse pysäköintijarru. Nouse pois satulasta ja käännä TRX käsin. Mikäli tämä ei onnistu, on peruutettava alas. Kytke peruutusvaihte ja peruuta erittäin hitaasti. Älä anna TRX:n pyöriä vapaasti alas. Pyri kuitenkin aina ajamaan etuperin alas.

Varoitus

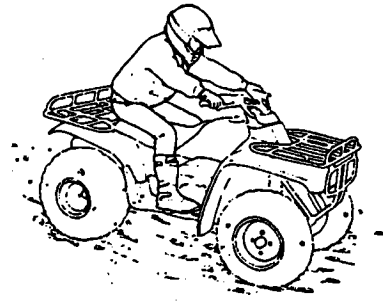
Jotta välttyttäisiin laitteen kääntymiseltä ympäri, käytä ainoastaan etujarrua hidastaaksesi nopeutta.

Varoitus

Ajo kuorman tai peräkärryn kanssa heikentää nousukykyä ja kääntymistä.

Alamäkeen ajo

Ajettaessa alamäkeen on aina pyrittävä ajamaan suoraan alas, ei sivuttain, koska laite tällöin saattaa kallistua voimakkaasti jompaan kumpaan suuntaan.



Ennen kuin aloitat laskeutumisen, pysähdy ja tarkastele maastoa alapuolella. Älä koskaan aja ellei sinulla ole hyvä näkyvyys. Kun olet valinnut turvallisen laskeutumiskohdan, valitse alhainen vaihde ja aja alas kaasuttamatta. Istu niin takana kuin mahdollista ja pidä ohjaustangosta kunnolla kiinni käsi-varret suorina. Laskeutuessasi pehmeässä maaperässä tai lumessa, on suositeltavaa käyttää ajoittain jarruja jotta vauhti entisestään hidastuisi. On kuitenkin muistettava, että jarrujen pito on pehmeässä huonompi.

Varoitus

Kuten ylämäkeen ajettaessa, on suurta varovaisuutta noudatettava myös alamäessä ja sekä jarrutus että vaihtaminen on tapahduttava tasaisesti ja rauhallisesti. Ajo kuorman tai perävaunun kanssa vaikeuttaa kääntämistä ja alamäkeen ajamista. Pyri aina sijoittamaan kuorma niin keskelle kuin mahdollista sekä etu- että takatavaratelineelle.

Poikittain rinteessä ajo

Kun ajetaan poikittain rinteessä, kallistetaan yläruumis ylös rinteeseen päin jotta tasapaino ja vakavuus säilyvät. Pehmeässä maaperässä kuten hiekassa voi olla välttämätöntä ohjata hiukan ylöspäin jotta ajosuunta säilyy.

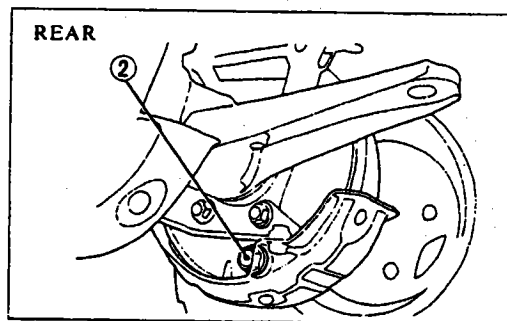
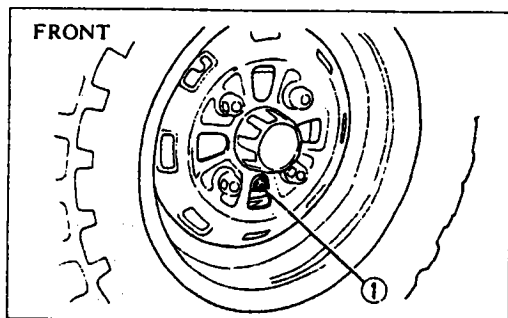
Varoitus

Tasapaino on paljon epävarmempi kun TRX kallistuu. Vältä ajamista liukkaan rinteeseen poikki.



Vedessä ajo

Vesilammikoiden läpi voi huoletta ajaa. Ajosyvyys on n. 28 cm. Huomioitava on, ettei vettä tule sytytystulppaan ja/tai ilmansuodattimeen. Vesistöjen ylityksissä on valittava mahdollisimman loiva kohta missä laskeudutaan ja nousetaan takaisin kuivalle alustalle. Aja hitaasti ja vältä esteitä ja liukkaita kiviä. Jos jarrut "häipyvät" vedessä ajon jälkeen, voidaan vedet poistaa aukaisemalla jarrurumpujen etu- (1) ja takapoistotulppa (2).



Huom! Jos vettä menee jarrurumpuun joka kerta kun ajetaan vedessä, pitää jarrun tiivisteet vaihtaa.

Pysäköiminen

Pysäytä TRX, vaihda vapaalle, varmista, että vapaavalo palaa. Sulje polttoainehana ja ilmaruuvi. Käännä virta-avain OFF-asentoon. Kytke pysäköintijarru päälle.

Varoitus

Älä pysäköi rinteeseen !

HUOLTOTOIMENPITEET

T = tarkista, puhdista, säädä tai vaihda
 P = puhdista
 S = säädä
 V = vaihda

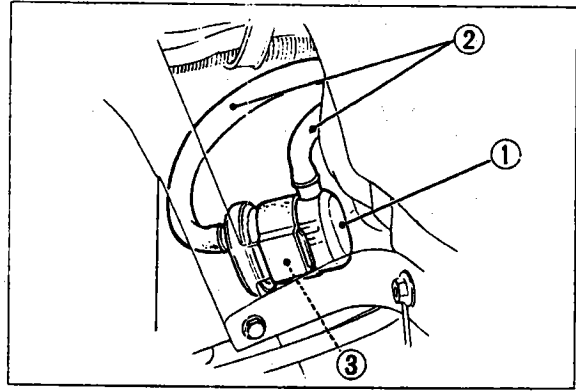
Huoltokohde	Huom!	ensimmäinen viikko	joka 30. käyttöpäivä
Moottoriöljy	(1) (2)	V	V
Moottoriöljyn suodatin		V	V
Ilmansuodatin	(2)		P
Sytytystulppa			T
Venttiilien vällys		T	T
Kaasutin		T	T
Polttoaineletkut		T joka vuosi	
Polttoainesuodatin		V joka 6. kuukausi	
Kaasun/rikast. toim.		T	T
Vetopyörästöjen öljy		T joka vuosi,	V joka 2. vuosi
Jarrukengät		T joka vuosi	
Jarruneste		T joka vuosi,	V joka 2. vuosi
Jarrut		T	T
Kytkin		S	S
Kipinäsammuttaja			P
Peruutusvaihteen valitsin		T	T
Pulttien ja mutterien kiinnitykset		T	T
Valolaitteet		T	T
Renkaat		T	T
Jousitus			T voitele
Ohjauksen laakeri		S joka vuosi	
Pohjapanssarit			T

- (1) Vaihda joka 30. käyttöpäivä tai joka kolmas kuukausi, kumpi ilmenee ensin.
 (2) Huolla useammin jos TRX:ää käytetään pölyisissä olosuhteissa.

Polttoainesuodatin (1)

Sijaitsee takalokasuojan alla.
Suodatin on kerta käyttöinen
paperisuodatin.

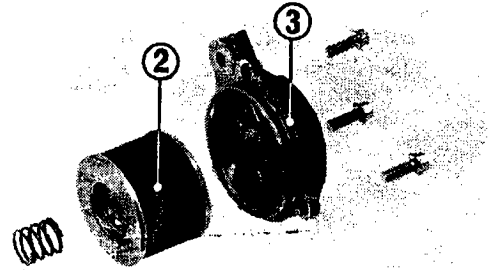
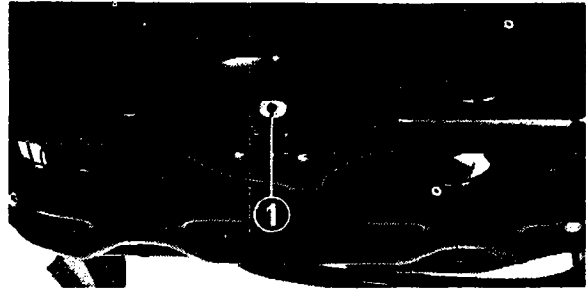
Asentaessasi uuden suodattimen
paikoilleen, katso että nuoli (3)
tulee virtaussuunnan mukaisesti.



Moottoriöljyn ja suodattimen vaihto

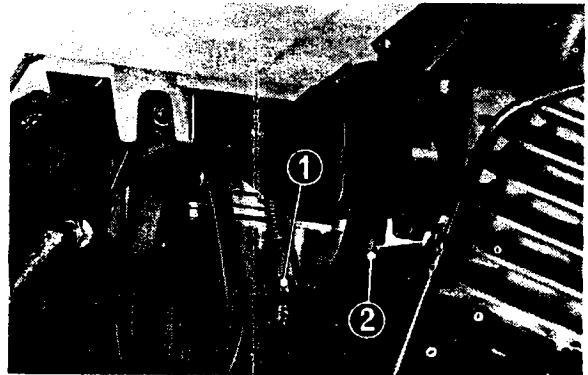
Poistaessasi moottoriöljyn, lämmitä
moottoria ennenkuin aukaiset
poistotulpan (1).

1. Poista täyttötulppa (=mittatikku).
2. Aseta astia moottorin alle ja
avaa tyhjennystulppa (1).
3. Irroita suodattimen kansi irroitta-
malla kolme ruuvia. Poista
suodatin (2).
4. Tarkista että kannen O-rengas (3)
on hyvässä kunnossa ja asenna
uusi suodatin (kumi ulospäin) sekä
kansi ja tyhjennystulppa paikoilleen.
5. Täytä noin 2,3 l öljyä ja käytä
moottoria useita minutteja.
Pysäytä moottori ja tarkista öljyn
pinta uudelleen. Lisää tarvittaessa.



Kaasutin

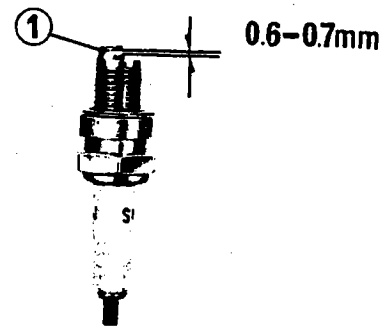
Kaasutin säädetään moottorin ollessa
lämmen. Tyhjäkäynti säädetään ruuvista
(1). Käyntikiertoaluku $1400 \pm 100 \text{ min}^{-1}$
Ilmaruuvin (2) kuuluu olla auki $1 \frac{5}{8}$
kierrosta.



Sytytystulppa

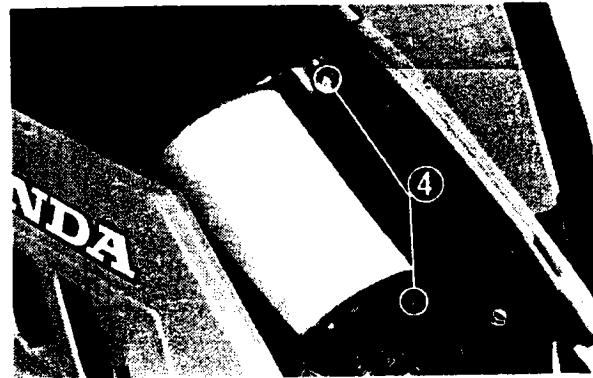
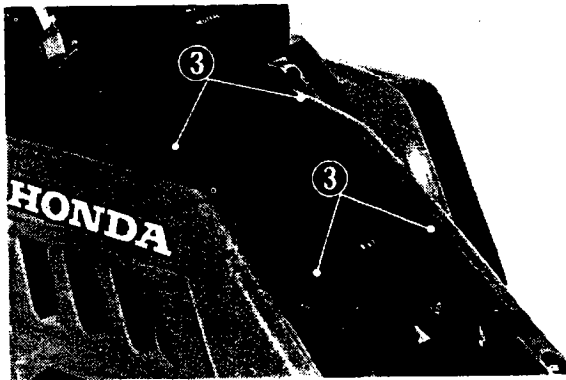
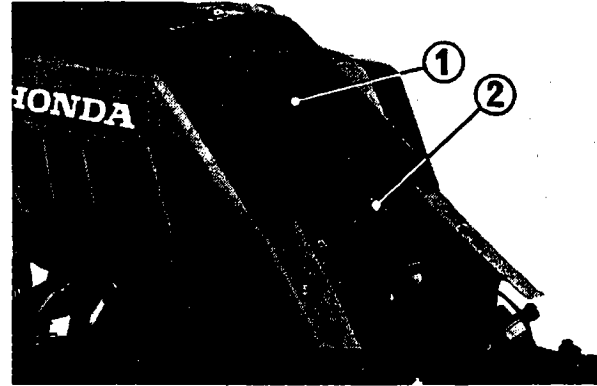
Oikea tulppa on NGK 8ES-L tai ND X24ESR-U.

1. Irroita tulpanjohto ja avaa työkalusarjassa olevalla tulppahylsällä.
2. Tarkista elektrodien (kärkien) kunto. Puhdista karstainen tulppa puhdistuskoneessa tai teräsharjalla. Tarvittaessa vaihda uusi tulppa.
3. Säädä kärkiväli rakotulkilla 0,6 - 0,7 mm (1). Älä kiristä tulppaa liian kireälle.



Ilmansuodatin

1. Irroita satula.
2. Irroita kansi (1) aukaisemalla siipimutteri (2).
3. Irroita 4 kpl lukitsimia (3) suodatin-kotelon kannesta.
4. Irroita suodattimen kiinnitysruuvit (4) sekä suodatin ja pese se puhdistavassa liuottimessa. Kuivata ja kostuta öljyssä (SAE 80-SAE 90). Purista ylimääräinen öljy pois.

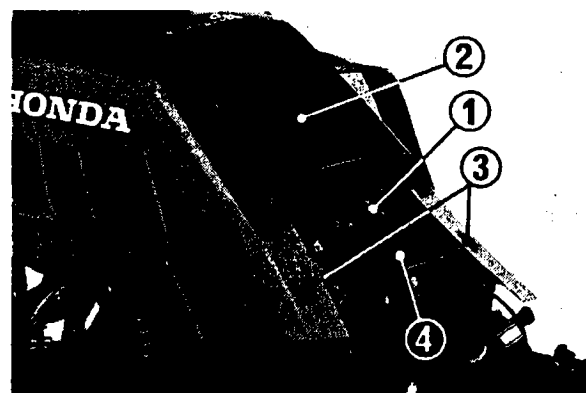


Venttiilien säätö

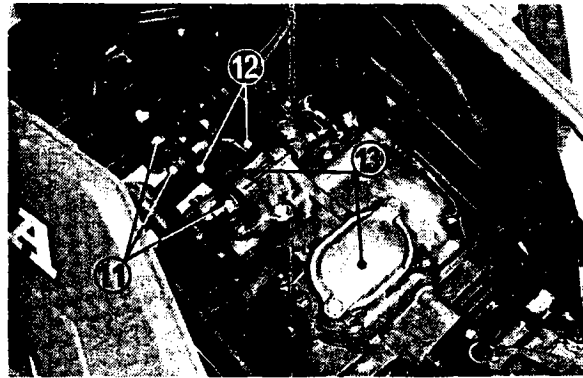
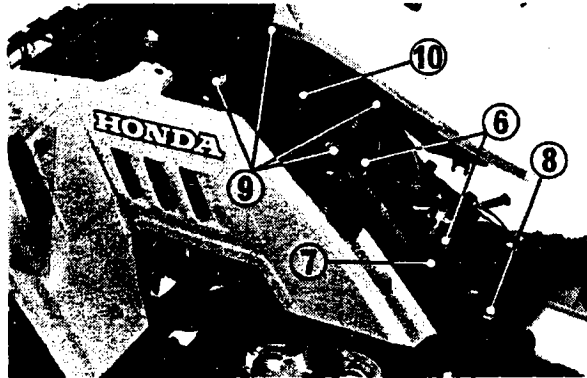
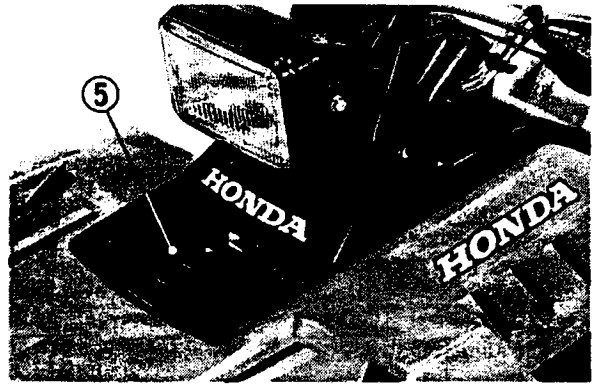
Venttiilien välysten mittaus ja säätö tapahtuu moottorin ollessa kylmänä. (huoneen lämpötila noin 20^o C).

Venttiilien välyys, imu ja pako 0,08 mm

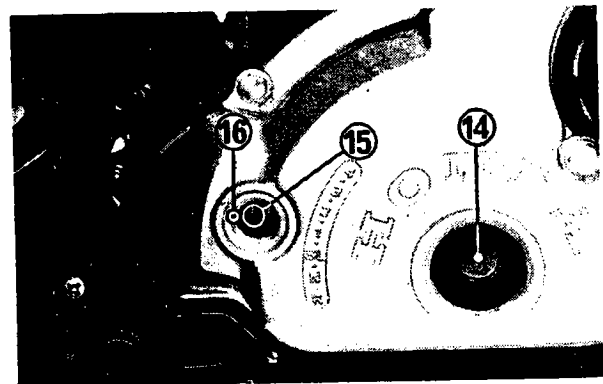
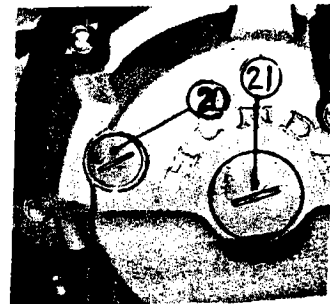
1. Irroita satula sekä ilmansuodatin-kotelon yläkansi (2) aukaisemalla siipimutteri (1).
2. Irroita etulokasuojan kiinnityspultit (3) sekä välilevy (4).



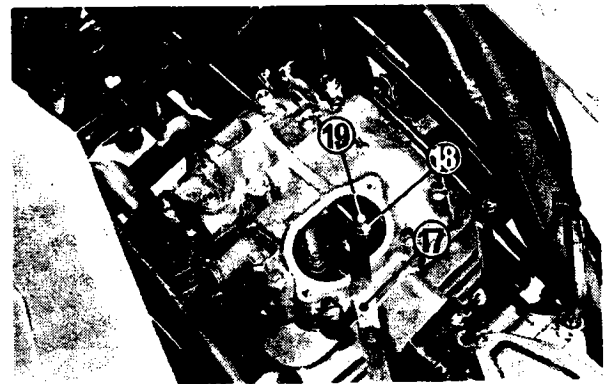
3. Irroita etulokasuojan ylälevy (5).
4. Löysää pantojen ruuvit (6) ja irroita pultit (8).
5. Irroita ilmansuodatinkotelon kansi (10) irrottamalla lukitsimet (9).
6. Irroita moottorin kiinnityspultit (11) ja -levyt (12).
7. Irroita kannet (13).



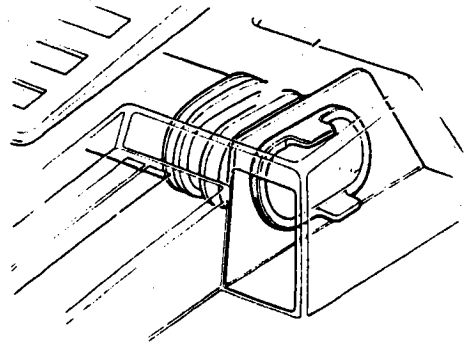
8. Avaa ajoitusmerkin tulppa (20) sekä kampiakselin tulppa (21).
9. Pyöritä moottoria kampiakselista (14) myötäpäivään kunnes vauhtipyörässä oleva T-merkki (15) osuu vastamerkkiin (16). Näin olet saanut männän yläkuolokohtaan. Kokeile sormilla, että molemmissa keinuviuissa on pelivaraa. Mikäli pelivaraa ei ole, niin pyöritä vauhtipyörää 360°. Tarkista rakotulkilla (17), että venttiilien pelivara on oikea. Jos näin ei ole, säädä venttiilit niin, että voit hyvin pienin ponnistuksin työntää rakotulkin venttiili-varren ja säätöruuvien (19) väliin.
10. Muista aina säätäessäsi ruuvia (19), että lukitset sen hyvin mutterilla (18).



HUOM! Liian suuri venttiilipelivara aiheuttaa helinää moottorissa, kun taas liian pieni pelivara voi puolestaan vahingoittaa moottoria.



11. Säädon jälkeen asenna osat paikoilleen ja kiinnitä erityistä huomiota, että imuilman ottoaukkojen (vasemmalla ja oikealla) kumiputket asettuvat oikein etulokasuojaan. Ks. kuva.



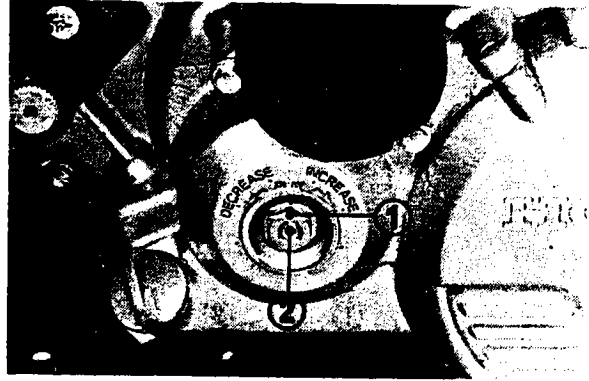
Moottorin yläkiinnityksen pulttien kiristysmomentit:

∅ 10 mm	70 - 80 Nm
∅ 8 mm	34 - 40 Nm

Kytkin

TRX:ssä on keskipakoiskytkin, joka säädetään moottorin ollessa pysäytettynä.

1. Tarkista, että virta ei ole kytketty (virta-avain OFF-asennossa).
2. Löysää säätöruuvien lukitusmutteri (1) ja kierrä säätöruuvia (2) vastapäivään, kunnes tunnet vastusta. Tästä pisteestä kierrät toiseen suuntaan n. 1/4 kierrosta ja kiristä säätäjän mutteria.
3. Säädon jälkeen käynnistä moottori ja tarkista kytkimen toiminta.

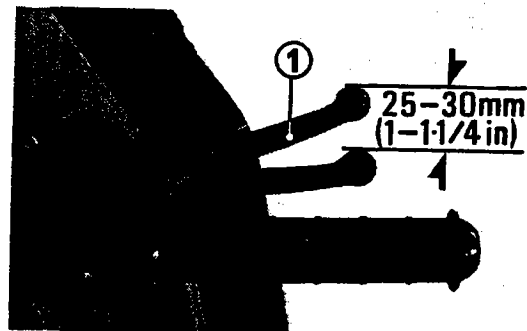


Jarrut

TRX:n etujarrut ovat nestekäyttöiset rumpujarrut ja takajarru on mekaanisesti toimiva rumpujarru.

Jarrukenkien kuluminen ja kunto on tarkistettava säännöllisesti.

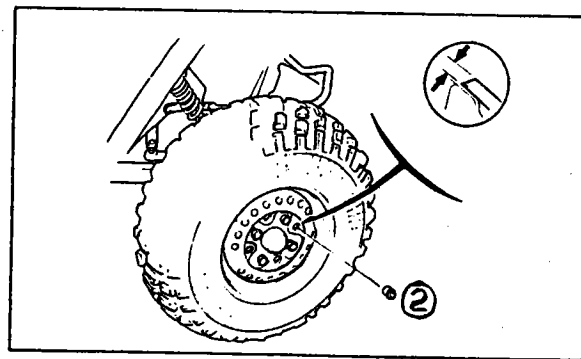
Etujarruvivun (1) vapaaliikkeen tulee olla 25-30 mm mitattuna vivun kärjestä. (Vapaaliike = liike jonka vipu painettaessa liikkuu ennenkuin jarrut ottavat.)



Etujarrukenkien kuluminen tarkistetaan poistamalla tulppa (2).

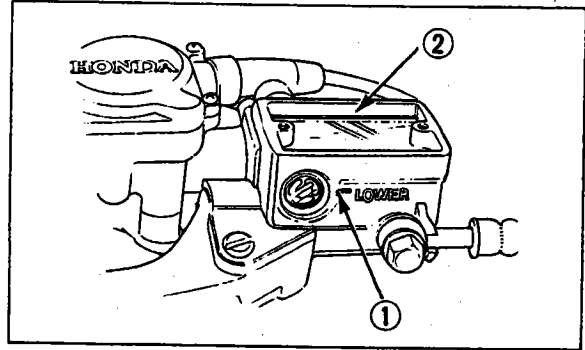
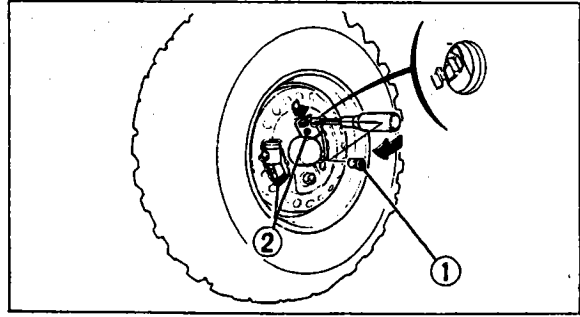
Kitkapinnan vakio paksuus: 4,0 mm.

Kitkapinnan pienin sallittu paksuus: 1,0 mm.



Jos jarruvivun vapaaliike on liian suuri, se säädetään säätämällä jarrukengät lähemmäksi jarrurumpua.

1. Nosta etupyörä ilmaan.
2. Paina etujarrun kahvasta muutaman kerran.
3. Irroita säätötulppa.
4. Säädintä (2) liikutetaan kunnes jarru lukittuu, ja sitten 3 hahloa takaisinpäin. Paina tämän jälkeen jarrukahvasta.
5. Suorita toiselle säätimelle sama toimenpide.
6. suorita toiselle pyörälle vastaava säätö.

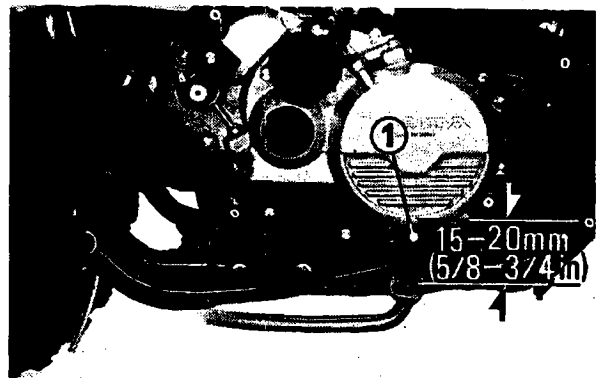


Jarruneste:

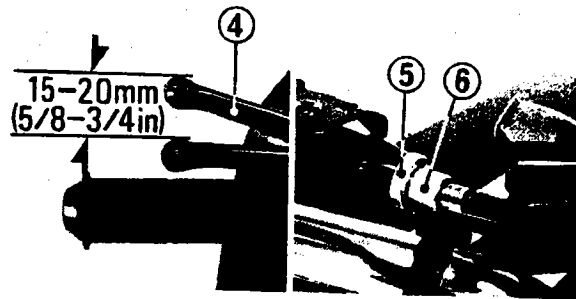
Oikea jarruneste on luokituksestaan DOT 3 tai 4.

- (1) alaraja
(2) yläraja

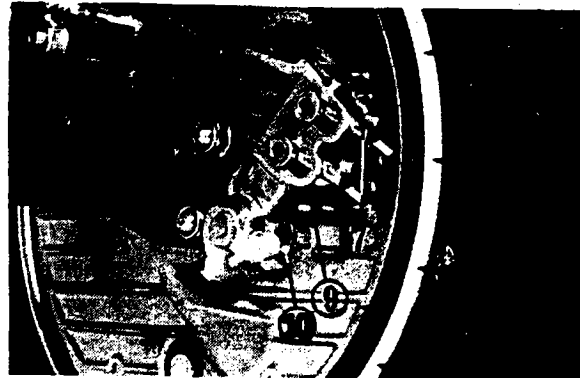
Takajarrupolkimen (1) vapaaliikkeen tulee olla 15-20 mm mitattuna polkimen päästä. Säätö tapahtuu kiertämällä mutteria (2) vaijerin takapästä.



Takajarruvivun (4) vapaaliikkeen tulee olla myös 15-20 mm mitattuna vivun kärjen päästä. Pienemmät säädöt voidaan suorittaa säätöruuvista (6). Suuremmat säädöt suoritetaan vaijerin alapään mutterista (7).

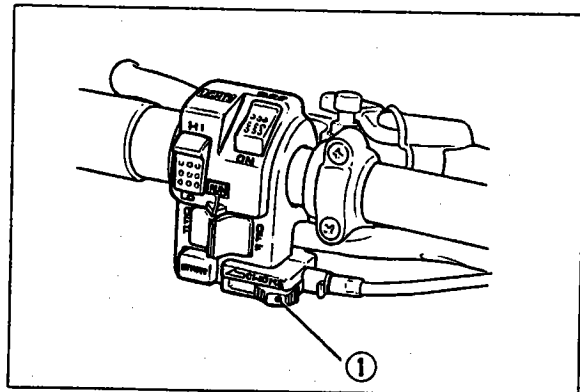


Takajarrukenkien kuluminen tarkistetaan painamalla jarrua. Nuoli (10) ei saa osoittaa kohti merkkiä (9). Jos nuoli (10) osoittaa kohti merkkiä (9), on jarrukengät vaihdettava.



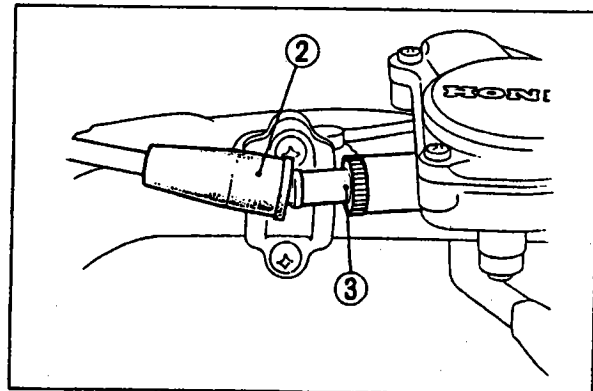
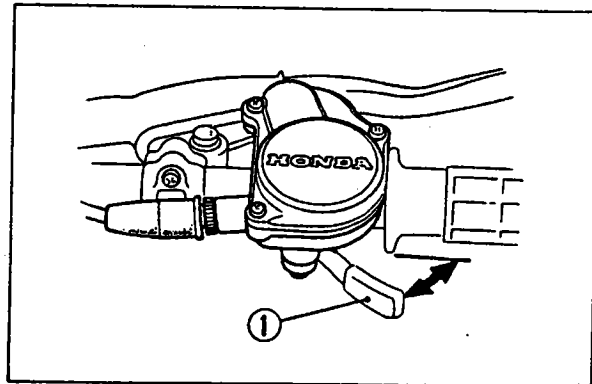
Rikastin

Tarkista rikastinvivun (1) toiminta ja ettei vaijeri takertele. Voitele vaijeri ohuella öljyllä.



Kaasuvaijeri

Kaasuvivun (1) vapaaliikkeen tulee olla 3-8 mm mitattuna vivun päästä. Säätö suoritetaan ruuvista (3) vaijerin yläpäässä.
- Nosta kumisuojus (2) ylös ja kierrä ruuvi (3) jompaankumpaan suuntaan.



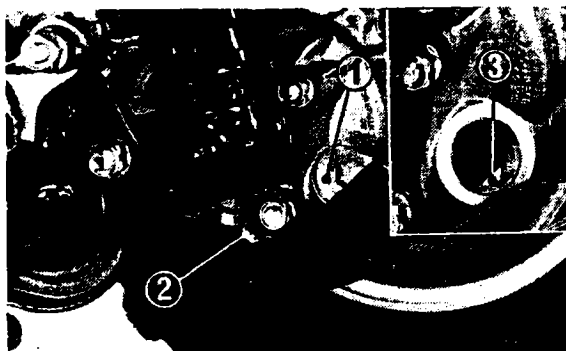
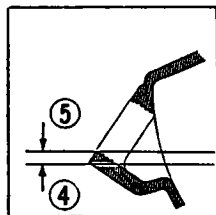
Vetopyörästöjen öljynvaihto

Lämmitä vetopyörästöjen öljyt ajamalla TRX:llä ennenkuin aukaiset poistotulpan (2).

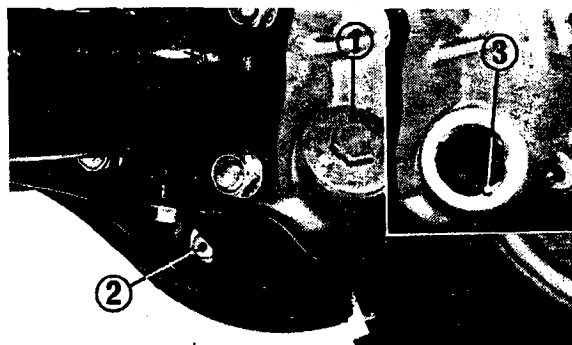
1. Aseta astia vetopyörästön alle. Poista täyttö/tarkistustulppa (1) ja tyhjennystulppa (2). Muista että TRX on vaakatasossa, jotta kaikki öljy valuisi ulos pesästä.
2. Poistotulpan (2) kiristysmomentti on 10-14 Nm.
3. Täytä noin 100 cm³ täyttöaukosta. Oikea määrä öljyä on silloin kun pinta on täyttöaukon alareunaan (3) asti.

Oikea öljy on HYPOID SAE 80 vaihteiston öljy.

- (4) normaali öljypinta
(5) öljypinnan yläraja



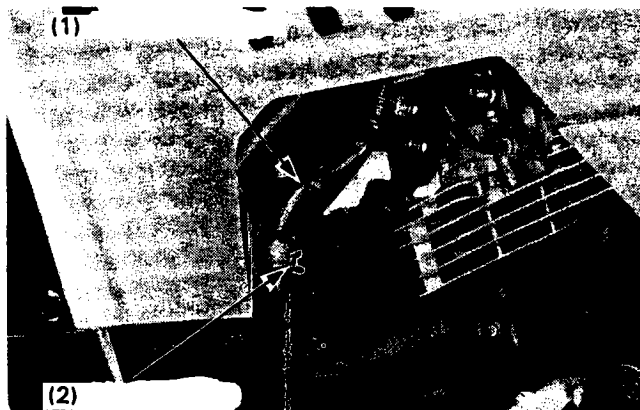
Etuakselisto



Taka-akselisto

Kampikammion huohotin (1)

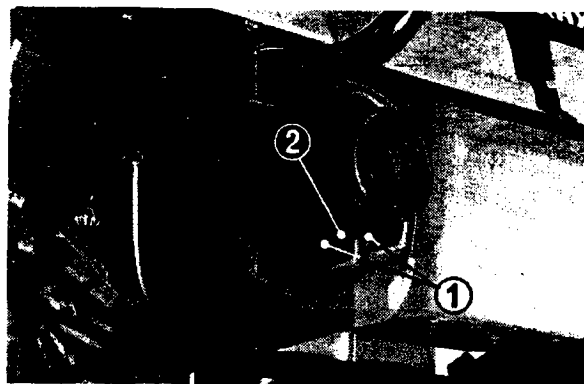
Huohotin tyhjenetään poistamalla tulppa (2). Varsinkin kostealla kelillä kannattaa huohotin tyhjentää usen, noin kerran viikossa.



Kipinäsammutin

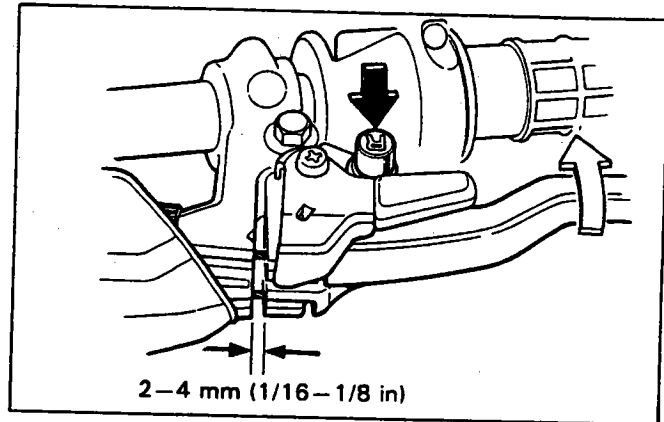
Kipinäsammutin on säännöllisesti puhdistettava karstasta.

1. Kierrä pultit (1) auki ja irroita kipinäsammuttimen kansi (2).
2. Käynnistä moottori ja kaasuttele useamman kerran, jotta karsta irtoa pakoputkistosta.
3. Pysäytä moottori ja aseta kipinäsammuttimen kansi paikoilleen.



Peruutusvaihteen valitsin

Oikea vapaaliike vivulle on 2-4 mm.
Säätö suoritetaan vaijerista.

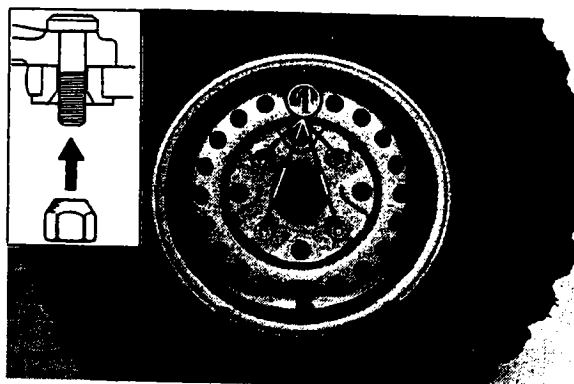


Etu- ja takapyörän irroittaminen

Aseta TRX:n alle tuki siten, että irroitettava pyörä nousee ilmaan.

1. Irroita 4 kpl pyörän muttereita (1).
2. Irroita pyörä.

Pyörän mutterien kireys 60-70 Nm.



TRX:N KULJETTAMINEN

1. Sulje polttoainehana.
2. Tyhjennä kaasutin polttoaineesta tyhjennysruuvista.
3. Irroita akku. Muista akkukaapelin irroitusvaiheessa, että ensin irroitat - navan kaapelin.

TRX:N VARASTOIMINEN

1. Vaihda moottoriöljy ja suodatin.
2. Tyhjennä polttoainesäiliö ja kaasutin polttoaineesta.
3. Sumuta suojaöljyä säiliöön.
4. Irrota sytytystulppa ja kaada ruokalusikallinen 15-20 ml öljyä sytytystulpan reiästä. Pyöritä moottoria muutamaan otteeseen. Aseta tulppa paikoilleen.
5. Irroita akku ja suojaa se pakkaselta ja auringolta. Lataa se kerran kuussa pienellä virralla.
6. Pese TRX ja anna kuivua. Vahaa kaikki maalatut pinnat. Voit myös sumuttaa suojaöljyä laitteen päälle.
7. Tarkista rengaspaineet, lisää ilmaa jos tarpeen. Aseta TRX:n alle tuet, niin että pyörät ovat irti maasta.
8. Aseta TRX katon alle ilmastoituun, auringolta suojattuun paikkaan.

HONDA TRX:N TAKUUEHDOT

1. TAKUU ALKAA SIITÄ PÄIVÄSTÄ, JOLLOIN TUOTE ON TOIMITETTU KÄYTTÄJÄN KÄYTTÖÖN.
2. TRX:N TAKUU ON 6 KK. TAKUU KORVAA AINE- JA/TAI VALMISTUSVIALLISET OSAT PAITSI NS. KULUTUSOSAT KUTEN ESIM. SYTYTYSTULPAT, ILMAN-SUODATIN, ÖLJYSUODATIN, VAIJERIT, KETJUT, JARRUPALAT JA -KENGÄT, KYTKINLEVYTT, POLTTIMOT, SULAKKEET, RENKAAT, AKKU, ÖLJYT, JARRU-NESTEET, POLITTOAINEET JNE.

HONDA-TAKUUSEEN SISÄLTYY TYÖKUSTANNUKSET.

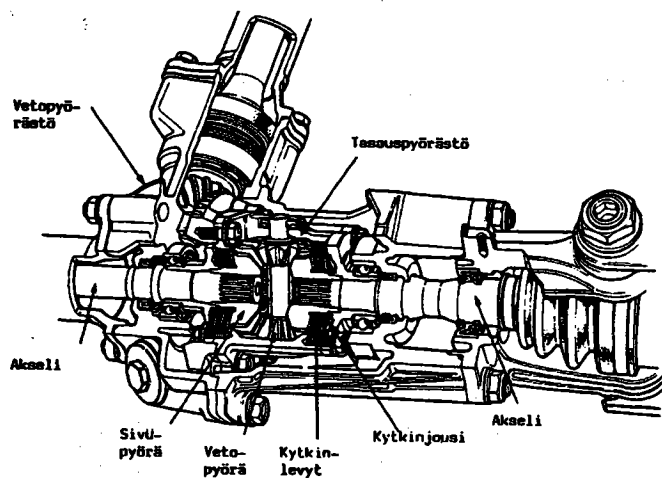
3. TAKUUN EDELLYTYKSENÄ ON, ETTÄ TAKUUKORTTI KAIKILTA OSIN TÄYTETTYNÄ TOIMITETAAN MAAHANTUOJALLE VÄLITTÖMÄSTI KAUPAN TAPAHDUTTUA. TAKUUTA KOSKEVAT ASIAT ON ESITETTÄVÄ MYYJÄLLE TAI HUOLTOKORJAAMOLLE HETI VIAN ILMESTYTTYÄ.

4. TAKUU RAUKEAA, JOS TODETAN ETTÄ:

- JOKU MUU KUIN VALTUUTETTU HONDA- HUOLTOKORJAAMO ON SUORITTANUT TAKUUAIKANA HUOLTOJA JA/TAI KORJAUKSIA,
- LAITTEESSA ON KÄYTETTY MUITA KUIN ALKUPERÄISIÄ HONDA-VARAOSIA,
- TAKUUHULLOT ON LAIMINLYÖTY,
- VAURIO ON TAPAHTUNUT VÄÄRINKÄYTYSTÄ.

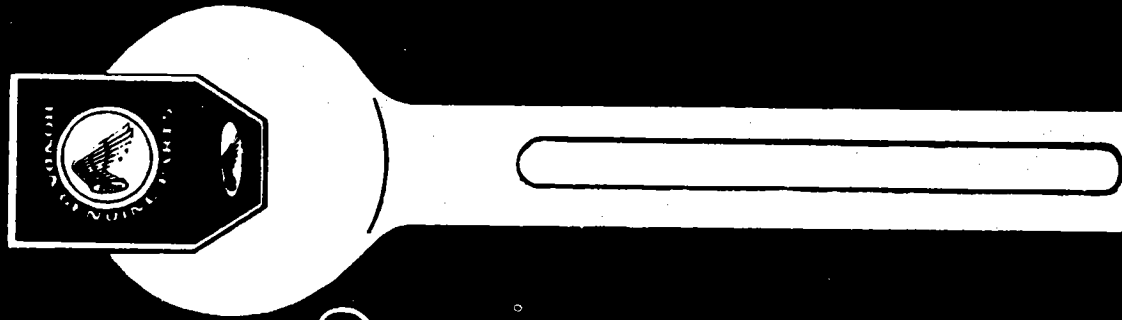
ETUMMAINEN VETOPYÖRÄSTÖ

Vetopyörästöön on rakennettu tasauspyörästö, jolla rajoitetaan luistoa. Luistoa tapahtuu kaarreaajossa, kun ulomman pyörän nopeus on suurempi kuin sisemmän pyörän.



HONDA

ALKUPERÄISVARAOSIA



VALT.



JÄLLEENMYYJÄ

HONDAN OMISTAJA TIESITKÖ...

**Tämä merkki takaa sinulle
palvelun, laadun ja takuun**

**Valtuutetulta Honda-jälleenmyyjältä
saat ainoastaan alkuperäisvaraosia.**

 **BRANDT**

OY OTTO BRANDT AB
Tuupakantie 4
☎ (90) 890 100

SF-01740 VANTAA
Tlx 123546 brant sf
Telefax 878 5276